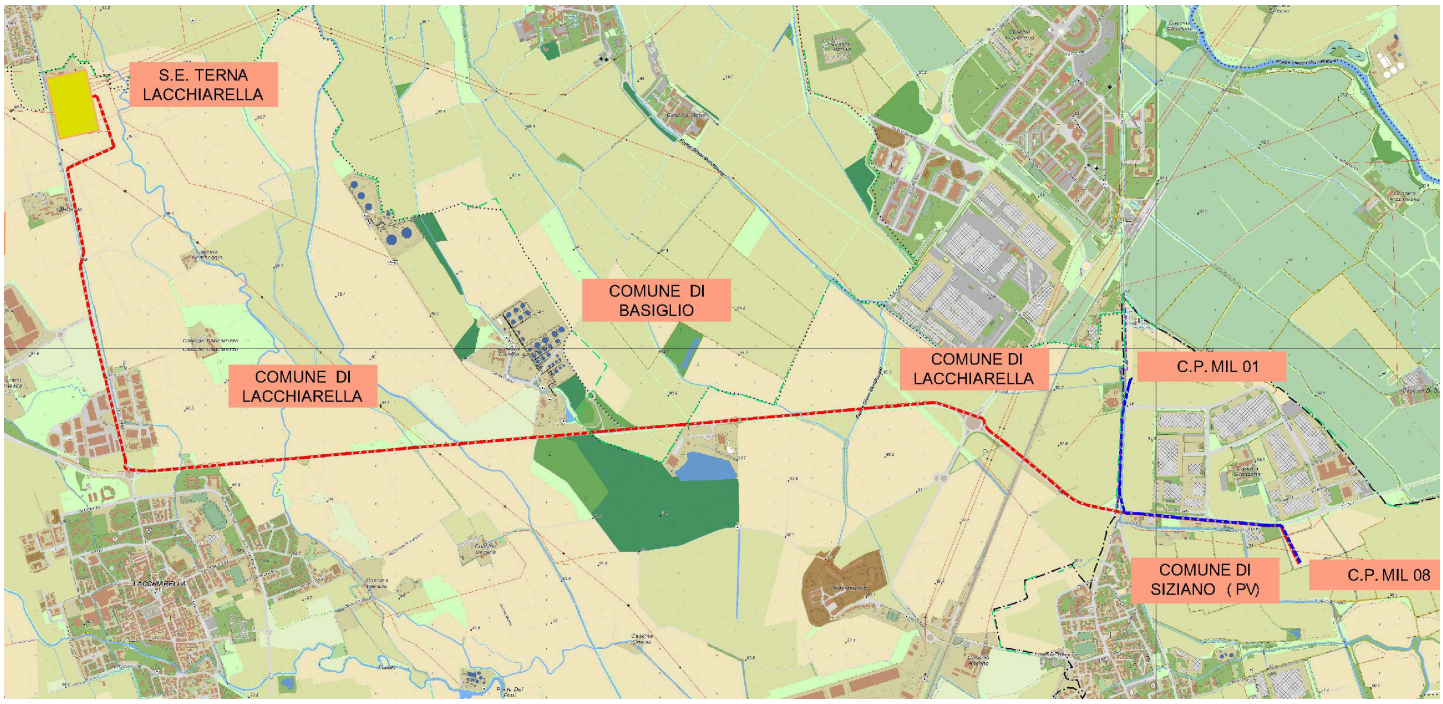

PROGETTAZIONE

STF ENGINEERING S.R.L.

Timbro e Firma Progettista

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
00	20/02/2025	Emissione			N.Calabrese

PROGETTO/PROJECT: MIL L8

S.P.40 -BINASCO, snc, Siziano (PV)

REALIZZAZIONE DELL' ELETTRODOTTO AT 132 kV IN CAVO INTERRATO
- SE-TERNA-LACCHIARELLA - C.P. INFRASTRUCTURE ITALIA LAND 2 S.R.L DI SIZIANO (PV)
- C.P. INFRASTRUCTURE ITALIA LAND 2 S.R.L DI SIZIANO (PV)-C.P. INFRASTRUCTURE ITALIA LAND 1 S.R.L DI SIZIANO (PV)
- REALIZZAZIONE C.P. INFRASTRUCTURE ITALIA LAND 2 S.R.L DI SIZIANO (PV)

COMMITTENTE

INFRASTRUCTURE ITALIA LAND 2 S.R.L

VIA DEL BOSCO RINNOVATO, 6
20057 ASSAGO (MI)

PIANO TECNICO DELLE OPERE

COMMESSA

N° DOCUMENTO

SIL8-PT-AT-RTG-01_00

RELAZIONE TECNICA GENERALE

FORMATO FOGLIO

A4

FOGLIO

1 di 12

SCALA

-

ROGETTO ESECUTIVO

REALIZZAZIONE DELL'ELETTRODOTTO AT 132KV IN CAVO TRA LA STAZIONE TERNA DI LACCHIARELLA (MI) E LA SEDE STACK INFRASTRUCTURE ITALIA DENOMINATA MIL08

RELAZIONE TECNICA GENERALE
SSE STACK INFRASTRUCTURE

Sommario

1 PREMESSA 3

2 MOTIVAZIONE DELL'OPERA 3

3 UBICAZIONE ED ACCESSI 3

4 DESCRIZIONE DELLE OPERE 3

4.1 Interventi in area esterna di SSE 3

4.2 Interventi interni alle cabine MT e BT 4

5 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'OPERA 5

5.1 Disposizione elettromeccanica 5

5.2 Servizi Ausiliari 7

5.3 Sistema di Protezione Comando e Controllo (SPCC) 7

5.4 Impianto di Terra 7

5.5 Fabbricati 7

5.6 Movimenti Terra in SSE 8

5.7 Varie e finiture 8

5.8 Apparecchiature 9

6 STIMA DEI TEMPI DI REALIZZAZIONE DELLA SSE 9

7 RUMORE 9

8 INQUADRAMENTO GEOLOGICO PRELIMINARE - SISMICITÀ 10

8.1 Inquadramento geologico 10

8.2 Caratteristiche sismiche 10

9 CAMPI ELETTRICI E MAGNETICI 10

10 ALLEGATI 10

PREMESSA

Oggetto della presente relazione tecnica è la descrizione degli aspetti specifici della nuova Sottostazione Elettrica 132 kV STACK INFRASTRUCTURE denominata MIL08 che verrà collegata in antenna attraverso una connessione in cavo AT alla SSE di Lacchiarella di Terna SpA.

MOTIVAZIONE DELL'OPERA

Viste le necessità, in termini di fabbisogno di potenza elettrica, dello stabilimento Stack Infrastructure di MIL08, si rende necessaria la realizzazione di una nuova Sottostazione Elettrica e della relativa connessione in cavo 132kV per consentire l'alimentazione in Alta Tensione dello stabilimento a partire dalla SSE Terna di Lacchiarella.

UBICAZIONE ED ACCESSI

L'individuazione del sito ed il posizionamento della stazione e la relativa strada d'accesso risultano dai seguenti elaborati:

- SIL8-ES-AT-CPP-01_00 - Layout e sezioni apparecchiature;
- SIL8-PT-AT-POF-01_00 Planimetria Inquadramento Generale

La Sottostazione interesserà un'area di circa 2.800mq di proprietà Stack Infrastructure, tale superficie sarà interamente recintata e, come indicato sulle tavole summenzionate, si troverà sullo spigolo a nord-est dello stabilimento.

L'accesso alla SSE, avverrà sul lato est, attraverso lo stabilimento.

DESCRIZIONE DELLE OPERE

Interventi in area esterna di SSE

Sono previste le seguenti principali attività:

1) movimenti terra
2) realizzazione della maglia disperdente di terra comprensiva della predisposizione degli stacchi affioranti per la connessione degli enti di piazzale AT e dei collettori di terra della cabine MT e BT;
3) attività di reinterro, costipamento, i primi cm di reinterro saranno eseguiti con terreno vegetale ad alta conducibilità a seguire pacchetto di sottofondo;
4) realizzazione dei basamenti in cls:
    a. basamenti per trasformatore da 90/100 MVA ONAN/ONAF;
    b. basamenti per colonnini portaisolatori;
    c. basamenti per terminali AT;
    d. basamenti per TAV combinati AT;
    e. basamenti per TA;
    f. basamenti per Interruttori AT 145 kV;
    g. basamenti per scaricatori AT;

h. basamenti per sezionatori AT;
i. basamenti per componenti minori;
j. fondazione per Cabine MT e BT;

5) realizzazione vasche di raccolta oli Trasformatore AT/MT comprensiva di impianto di disoleazione;
6) costruzione di pareti di protezione antincendio per Trasformatore (REI 120);
7) realizzazione della rete di raccolta delle acque pluviali;
8) attività di realizzazione dei cavidotti in PVC con pozzetti, dei cunicoli passacavi;
9) fornitura e posa in opera di Cabine MT e BT;
10) realizzazione di impianto luce e FM di piazzale;
11) installazione delle carpenterie metalliche di piazzale;
12) posa in opera, di tutte le apparecchiature elettriche a 132kV e del trasformatore AT/MT;
13) fornitura, posa in opera e connessione, di strutture in carpenteria per uscite in cavi a 22 kV del trasformatore AT/MT;
14) realizzazione connessione tra il trasformatore AT/MT ed il quadro MT;
15) realizzazione di connessioni di potenza ed ausiliarie BT (verso gli enti di piazzale, il trasformatore AT/MT e gli impianti minori quali ill.ne di piazzale etc);
16) fornitura e posa in opera di connessioni 132kV in barra alluminio (o corda in AL ove indicato nelle tavole progettuali);
17) finitura del piazzale di SSE con materiale inerte stabilizzato, rullato e costipato e asfalto ove previsto;
18) realizzazione di recinzione della SSE tramite realizzazione di basamento in cls e posa di pannelli prefabbricati in cls del tipo “a pettine”.
19) Posa in opera di cancelli di SSE;

Interventi interni alle cabine MT e BT

Saranno realizzate le seguenti principali attività:

1) installazione e connessione, per potenza ed ausiliari, di un quadro MT 22 kV;
2) installazione e connessione di un trasformatore in resina 22/0,4kV da 100kVA, per alimentazione SA posizionato in vano dedicato di cabina e/o box metallico;
3) installazione di raddrizzatore caricabatterie e batterie con uscite 110Vcc;
4) installazione e connessione di un quadro S.A. 400Vca;
5) installazione e connessione di un quadro S.A. in corrente continua per alimentazioni a 110Vcc;
6) installazione di quadro gestione Gr.”1” e Gr. “2” montante arrivo linea “1” e “2”;
7) installazione ed attivazione di armadio SCADA di SSE;
8) installazione di armadio contente RTU Terna per scambio segnali con RTN;
9) realizzazione di impianti illuminazione e F.M.;
10) posa in opera e connessione dei conduttori di protezione ed equipotenziali interni alla cabina;

11) posa in opera e attestamento di linee BT e MT interne alla cabina;

12) posa in opera e connessione di tutti i cavi necessari per interfacciare gli enti AT con i quadri BT ed MT;

13) realizzazione di impianto rivelazione fumi;

14) realizzazione impianto di climatizzazione;

CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'OPERA

Disposizione elettromeccanica

La nuova Sottostazione Elettrica Stack Infrastructure, sarà connessa alla SSE Terna di Lacchiarella tramite una connessione in cavo AT a 132kV, sarà composta, per la parte AT, da una sezione a 132kv realizzata con moduli AIS.
Nella nuova SSE saranno installati due trasformatori 132/22 kV da 90/100 MVA.
La sezione AT a 132KV sarà composta da:

- n. 2 stalli di linea per la connessione alla SSE Terna di Lacchiarella;
- n.1 parallelo sbarre
- n.2 stalli primario trasformatori AT/MT

I "montanti linea-trasformatore " saranno equipaggiati con:

- Terminali arrivo cavo AT 132 kV;

- Una terna di scaricatori tipo Y58 con le seguenti caratteristiche:
  - Tensione servizio continuo Uc **96 kV**
  - Max tensione temporanea 1s **120 kV**
  - Max tensione residua con impulsi atmosferici (10 kA - 8/20 μS) **288 kV**
  - Max tensione residua con impulsi fronte ripido (10 kA - 1 μS) **386 Kv**

- 1 sezionatore con lame di terra per arrivo linea;
  - Tensione nominale **145 kV**
  - Tensione di lavoro **132 kV**
  - Frequenza nominale **50 Hz**
  - Corrente nominale **1250 Amp.**
  - Corrente nominale di breve durata valore efficace **31.5 kA**
  - Corrente nominale di breve durata valore di cresta **80 Ka**
  - Tensione nominale di tenuta di breve durata a frequenza ind.le **275 kV**
  - Tensione nominale di tenuta di breve durata a impulso atm.co **650 kV**

- Una terna di TV Trasformatori combinati di corrente e di tensione con le seguenti caratteristiche:
  - Tensione primaria nominale **132/√3**
  - Tensione secondaria nominale **100/√3- 100/√3-100/√3V**
  - Frequenza nominale **50 Hz**
  - Tensione massima per l'apparecchiatura **145 kV**
  - Tensione di tenuta a frequenza industriale **275 kV**

- Tensione di tenuta ad impulso atmosferico **650 Kv**

- Una terna di TA Trasformatori di corrente con le seguenti caratteristiche:
  - Tensione nominale **145 kV**
  - Frequenza nominale **50 Hz**
  - Corrente primaria nominale **1.000/2000 A**
  - Corrente secondaria **5-5-5-5 Amp.**
  - Tensione di tenuta a frequenza industriale **275 kV**
  - Tensione di tenuta ad impulso atmosferico **650 Kv**

- 1 interruttore arrivo linea con le seguenti caratteristiche;
  - Tensione nominale **145 kV**
  - Tensione di lavoro **132 kV**
  - Frequenza nominale **50 Hz**
  - Corrente nominale **3.150 Amp.**
  - Corrente nominale di breve durata valore efficace **31.5 kA**
  - Corrente nominale di breve durata valore di cresta **80 kA**
  - Tensione nominale di tenuta di breve durata a frequenza ind.le **275 kV**
  - Tensione nominale di tenuta di breve durata a impulso atm.co **650 kV**

- 1 sezionatore verticale a pantografo per sez.to sbarre con le seguenti caratteristiche:
  - Tensione nominale **145 kV**
  - Tensione di lavoro **132 kV**
  - Frequenza nominale **50 Hz**
  - Corrente nominale **1250 Amp.**
  - Corrente nominale di breve durata valore efficace **31.5 kA**
  - Corrente nominale di breve durata valore di cresta **80 kA**
  - Tensione nominale di tenuta di breve durata a frequenza ind.le **275 kV**
  - Tensione nominale di tenuta di breve durata a impulso atm.co **650 kV**

- Una terna di TA Trasformatori di corrente con le seguenti caratteristiche:
  - Tensione nominale **145 kV**
  - Frequenza nominale **50 Hz**
  - Corrente primaria nominale **500/1000 A**
  - Corrente secondaria **5-5-5-5 Amp.**
  - Tensione di tenuta a frequenza industriale **275 kV**
  - Tensione di tenuta ad impulso atmosferico **650 Kv**

- 1 interruttore arrivo linea con le seguenti caratteristiche;
  - Tensione nominale **145 kV**
  - Tensione di lavoro **132 kV**
  - Frequenza nominale **50 Hz**
  - Corrente nominale **3150 Amp.**
  - Corrente nominale di breve durata valore efficace **31.5 kA**
  - Corrente nominale di breve durata valore di cresta **80 kA**
  - Tensione nominale di tenuta di breve durata a frequenza ind.le **275 kV**
  - Tensione nominale di tenuta di breve durata a impulso atm.co **650 kV**

- Una terna di scaricatori tipo Y58 con le seguenti caratteristiche:

    - Tensione servizio continuo Uc **96 kV**
    - Max tensione temporanea 1s **120 kV**
    - Max tensione residua con impulsi atmosferici (10 kA - 8/20 μS) **288 kV**
    - Max tensione residua con impulsi fronte ripido (10 kA - 1 μS) **386 Kv**

- Trasformatore AT/MT con le seguenti caratteristiche principali:
    - Tensione primaria **132 ±10*1.25% kV**
    - Tensione secondaria **22 kV**
    - Gruppo vettoriale **YNyn0**
    - Potenza ONAN **90 MVA**
    - Potenza ONAF **100 MVA**

Il montante "parallelo sbarre" sarà equipaggiato con sistema tripolare di sbarre Al 100/86

- La linea in cavo proveniente dalla SSE di Lacchiarella, si attesterà su appositi sostegni portaterminali. Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati
    - **SIL8-ES-AT-CPP-01_00 - Layout e sezioni apparecchiature;**
    - **SIL8-ES-AT-SUG-01_00 - Schema Elettrico Unifilare.**

Servizi Ausiliari

I Servizi Ausiliari (S.A.) della nuova stazione elettrica saranno progettati e realizzati con riferimento agli attuali standard delle stazioni elettriche A.T.

Essi saranno alimentati da trasformatore MT/BT derivato dalla rete MT locale di potenza pari a 100 kVA.

Le principali utenze in corrente alternata sono: pompe e ventilatori dei trasformatori, motori interruttori e sezionatori, raddrizzatori, illuminazione esterna ed interna, scaldiglie, condizionatori, etc.

Le utenze fondamentali quali protezioni, comandi interruttori e sezionatori, segnalazioni, etc, saranno alimentate in corrente continua a 110 V tramite batterie tenute in tampone da raddrizzatori.

Sistema di Protezione Comando e Controllo (SPCC)

Il sistema di protezione, controllo ed automazione delle stazioni verrà realizzato in tecnologia digitale.

In sintesi il sistema costituisce l'infrastruttura di base per le seguenti principali classi di funzioni :

- Supervisione e conduzione
- Protezione
- Monitoraggio e Diagnostica

Esso provvederà all'integrazione delle funzioni di protezione della rete e dell'impianto, di controllo locale, di monitoraggio della rete e di monitoraggio delle apparecchiature A.T. ai fini della manutenzione dell'impianto. La configurazione del sistema per la stazione verrà definita in fase di progetto esecutivo nel rispetto di quanto prescritto nei documenti di TERNA.

Impianto di Terra

Sarà realizzata una maglia di terra come da elaborato **SIL8-ES-AT-CPP-03_00 – Impianto di Terra di Stazione.**

Il conduttore formante il dispersore magliato sarà costituito da corda in rame tipo CU-ETP UNI 5649-71 ricotto, 70 mm², e verrà posato alla profondità indicata sulla tavola di progetto **SIL8-ES-AT-CPP-03_00 – Impianto di Terra di Stazione.**

Sul perimetro della Stazione, verrà posato un anello disperdente in corda rame da 70 mm2, l'anello avrà gli angoli in corrispondenza dei vertici della recinzione arrotondati per evitare picchi di potenziale in caso di guasto a terra. L' anello esterno sarà integrato da pozzetti di ispezione contenenti puntazze di lunghezza 1,5ml.

Le connessioni verranno eseguite con morsetti a compressione in rame, idonei al diametro ed al numero dei conduttori connessi, pressati con pinza idraulica.

I cancelli, le porte ed altri infissi metallici, le recinzioni metalliche ed in generale tutte le masse metalliche saranno collegate al sistema disperdente mediante frustoni in corda rame da 70mm², integrati, nei collegamenti alle parti mobili e ove occorra in percorsi fuori terra, da corde flessibili sotto guaina pvc G/V. Gli schermi dei cavi AT ed MT saranno connessi alla maglia di terra, ad entrambe le estremità, secondo le modalità definite progettualmente.

Nei punti sottoposti ad un maggiore gradiente di potenziale, le dimensioni delle maglie saranno Opportunamente infittite, come pure saranno infittite le maglie nella zona apparecchiature per limitare i problemi di compatibilità elettromagnetica.

Tutte le carpenterie ed apparecchiature saranno collegate al dispersore mediante: quattro corde di rame con sezione di 125 mm2 per TV e scaricatori, e due corde di rame per le restanti apparecchiature .

Fabbricati

Nell'impianto sarà prevista la realizzazione dei seguenti edifici:

Edificio comandi e servizi ausiliari – e consegne MT(edificio quadri bt/MT)

L'edificio "Servizi Ausiliari e consegne MT" sarà formato da un corpo di dimensioni in pianta circa 45.30 x 6.30 m ed altezza fuori terra di circa 3.80 m, sarà destinato a contenere i quadri di comando e controllo della stazione, gli apparati di tele-operazione e i vettori, per una cubatura complessiva di circa 1.027,0m3.

La costruzione potrà essere o di tipo tradizionale con struttura in c.a. e tamponature in muratura di laterizio, rivestite con intonaco di tipo civile, oppure di tipo prefabbricato (struttura portante costituita da pilastri prefabbricati in c.a.v., pannelli di tamponamento prefabbricati in c.a., finitura esterna con intonaci al quarzo). La copertura a tetto piano, sarà opportunamente coibentata ed impermeabilizzata.

Particolare cura sarà osservata ai fini dell'isolamento termico impiegando materiali isolanti idonei in funzione della zona climatica e dei valori minimi e massimi dei coefficienti volumici globali di dispersione termica.

Movimenti Terra in SSE

I movimenti di terra per la realizzazione della nuova Stazione Elettrica consisteranno nei lavori civili di preparazione del terreno e negli scavi necessari alla realizzazione delle opere di fondazione (edifici, portali, fondazioni apparecchiature e trasformatori, recinzione perimetrale etc.), della maglia di terra e dei cunicoli e cavidotti.

L'area di cantiere in questo tipo di progetto sarà costituita essenzialmente dall'area su cui insisterà l'impianto.

I lavori civili di preparazione, in funzione delle caratteristiche planoaltimetriche e fisico/meccaniche del terreno, consisteranno in un eventuale sbancamento/riporto al fine di ottenere un piano a circa meno 60÷80 cm rispetto alla quota del piazzale di stazione, ovvero in uno "scortico" superficiale di circa 20 – 30 cm con scavi a sezione obbligata per le fondazioni; La quota di imposta del piano di stazione è stabilita a + 55 cm rispetto al piano dello stabilimento; nel caso specifico si valuta, considerando anche la sostituzione del terreno vegetale di scarsa consistenza, di movimentare circa 1.000 mc di terra.

il criterio di gestione del materiale scavato prevede lo stoccaggio temporaneo presso l'area di cantiere e successivamente il suo utilizzo per il riempimento degli scavi e per il livellamento del terreno alla quota finale di progetto, previa caratterizzazione dello stesso materiale; il materiale che non fosse ritenuto idoneo o quello in eccesso verrà conferito in discarica.

La gestione delle terre e rocce da scavo avverrà in ogni caso nel pieno rispetto della normativa vigente in materia.

Si segnala in ogni caso che per l'esecuzione dei lavori non saranno utilizzate tecnologie di scavo con impiego di prodotti tali da contaminare le rocce e terre.

Varie e finiture

Le fondazioni delle varie apparecchiature saranno realizzate in conglomerato cementizio armato.

Le aree interessate dalle apparecchiature elettriche saranno sistemate con finitura a ghiaietto, mentre le strade e piazzali di servizio destinati alla circolazione interna, saranno pavimentate con binder e tappetino di usura in conglomerato bituminoso e delimitate da cordoli in calcestruzzo prefabbricato.

Per la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche, sarà realizzato un sistema di raccolta superficiale che convoglierà la totalità delle acque raccolte nella rete di smaltimento acque dello stabilimento.

Le acque raccolte dalle vasche trasformatori saranno trattate da un disoleatore prima del conferimento.

Per l'illuminazione esterna della Stazione sono state previste paline con altezza pari a 8.00 m.f.t. e posizionate perimetralmente.

La recinzione perimetrale sarà realizzata in pannelli costituiti da paletti in calcestruzzo prefabbricato “a pettine con un basamento in cemento armato.

Per l’ingresso alla stazione, sono previsti due cancelli carrabili larghi circa 6.50 metri.

Apparecchiature

Le principali apparecchiature costituenti gli stalli saranno interruttori, sezionatori, trasformatori di tensione e di corrente, scaricatori, trasformatore di potenza.

Le principali caratteristiche tecniche complessive delle nuove installazioni saranno le seguenti

- **SIL8-ES-AT-CPP-01_00 - Layout e sezioni apparecchiature;**
- **SIL8-ES-AT-SUG-01_00 - Schema Elettrico Unifilare.**

Sezione 132 kV

- tensione massima sezione 132 kV	**145 kV**
- frequenza nominale	**50 Hz**
- correnti limite di funzionamento permanente	**1250A**
- potere di interruzione interruttori 132 kV	**31,5 kA**
- corrente di breve durata 132 kV	**31,5 kA**
- condizioni ambientali limite	**-25/+40°C**

Trasformatore (TP) 132/22 kV

- Potenza nominale	**90-100 MVA**
- Tensione nominale	**132/22 kV**
- Raffreddamento	**ONAF**

STIMA DEI TEMPI DI REALIZZAZIONE DELLA SSE

La durata di realizzazione della stazione è stimata in circa 12 mesi.

In ogni caso, in considerazione dell’urgenza e della importanza dell’opera, saranno intraprese tutte le azioni volte ad anticipare il più possibile il completamento dell’impianto e la conseguente messa in servizio.

RUMORE

Si rileva anzitutto che nella Sottostazione Elettrica, che sarà normalmente esercita in teleconduzione, non è prevista la presenza di personale, se non per interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria.

Nella nuova Sottostazione Elettrica sarà presente esclusivamente macchinario statico che costituisce una modesta sorgente di rumore ed apparecchiature elettriche che costituiscono fonte di rumore esclusivamente in fase di manovra.

Il rumore sarà quindi prodotto dall’unità di trasformazione e dai relativi impianti ausiliari (raffreddamento).

Le macchine che verranno installate nella nuova stazione elettrica saranno dei trasformatori 132 kV a bassa emissione acustica.

Il livello di emissione di rumore sarà in ogni caso in accordo ai limiti fissati dal D.P.C.M. 1 marzo 1991, dal D.P.C.M. 14 novembre 1997 e secondo le indicazioni della legge quadro sull’inquinamento acustico (Legge n. 477 del 26/10/1995).

Al fine di ridurre le radio interferenze dovute a campi elettromagnetici, l’impianto sarà inoltre progettato e costruito in accordo alle raccomandazioni riportate nei parr. 4.2.6 e 9.6 della Norma CEI EN 61936-1.

INQUADRAMENTO GEOLOGICO PRELIMINARE - SISMICITÀ

Inquadramento geologico

Per quanto concerne l'inquadramento geologico preliminare dell'area interessata dall'intervento si rimanda alla relazione geologica preliminare allegata.

Caratteristiche sismiche

Secondo la classificazione sismica (DM 14/11/2008) la nuova Sottostazione Elettrica Stack Infrastructure a 132 kV ricade nel territorio del Comune di Siziano con "definizione di classe zona 3" con AgMax 0.05975.

In zona 3, il valore dell'accelerazione orizzontale massima al suolo ag (per terreni di tipo B) risulta compresa tra 0,05 ≤ ag < 0,15g, espresso come frazione dell'accelerazione di gravità g, con probabilità di superamento 10% in 50 anni.

CAMPI ELETTRICI E MAGNETICI

L'impianto sarà progettato e costruito in modo da rispettare i valori di campo elettrico e magnetico, previsti dalla normativa vigente (Legge 36/2001 e D.P.C.M. 08/07/2003).

Si rileva inoltre che nella Sottostazione Elettrica, che sarà normalmente esercita in teleconduzione, non è prevista la presenza di personale, se non per interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria.

Alla luce della tipologia di impianto (cfr. DM 29/05/08 "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti") se si escludono le fasce di rispetto della linea AT in ingresso (comunque costituita da cavo interrato) la Distanza di Prima Approssimazione (DPA) rientra all'interno dei confini di proprietà di Stack Infrastrucutre e comunque all'interno delle vie di servizio perimetrali esterne alla SSE e pertanto nessuna destinazione d'uso che comporti una permanenza prolungata oltre le quattro ore giornaliere viene riscontrata all'interno della fascia di rispetto della SSE.

ALLEGATI

- SIL8-ES-AT-SUG-01_00 - Schema elettrico unifilare
- SIL8-ES-AT-CPP-01_00 – Layout e sezioni apparecchiature
- SIL8-ES-AT-CPP-03_00 –Dispersore di Terra
- SIL8-ES-AT-CPP-04_00 –Cavidotti e Cunicoli
- SIL8-ES-AT-CPP-05_00 –Smaltimento acque di piazzale
- SIL8-ES-AT-RLG-01_00 - Relazione geologica

Firmato digitalmente da

carmine
fiorenza

Data e ora della firma:
10/10/2025 16:57:06